



**Saint-Jean-
sur-Richelieu**

Stratégie de développement durable 2030

POUR BÂTIR UNE VILLE CARBONEUTRE,
VERTE ET INCLUSIVE



VILLE DE
**SAINT-JEAN-
SUR-RICHELIEU**

Table des matières

02 | Un grand merci

03 | Une équipe mobilisée

04 | Passons à l'action pour la transition

06 | Une volonté de changement

08 | Une démarche collective rassembleuse

10 | Une vision pour 2030

12 | 5 chantiers pour bâtir notre ville

Écosystèmes naturels - 14

Territoire nourricier - 16

Économie circulaire - 18

Mobilité durable - 20

Aménagement durable du territoire - 22

24 | Un modèle de gouvernance partagée

25 | Engagements de la Ville

26 | « Agir c'est aimer ! »

27 | Boîte à outils

28 | Annexes

Lexique - 28

Comités - 30

Un grand merci



**Chères Johannaises,
Chers Johannais,**

Il me fait un très grand plaisir de vous présenter le fruit de cette réflexion collective qui a animé notre communauté au cours des deux dernières années. Vous avez été plus de 4 000 citoyennes et citoyens d'horizons diversifiés à participer aux activités et à enrichir les

échanges dans le but de bâtir un projet de société qui vous ressemble.

La stratégie de développement durable est forgée des centaines d'idées que vous avez exprimées, puis priorisées, afin d'en dégager des orientations qui nous guideront vers une ville plus verte et inclusive pour les prochaines décennies.

S'appuyant sur les grands objectifs de développement durable énoncés par l'Organisation des Nations unies (ODD), elle vise la mise en œuvre de nouvelles actions qui intègrent les préoccupations environnementales, sociales et économiques de notre collectivité.

Un grand merci à tous celles et ceux qui ont pris part à cette démarche rassembleuse, notamment au Comité sur l'environnement et le développement durable et à sa présidente, la conseillère municipale Maryline Charbonneau. À partir de maintenant, les réalisations et projets de l'administration municipale passeront par le filtre DD.

C'est, tout comme vous, porté par l'espoir d'un monde meilleur pour les générations actuelles et futures, que je vous invite à vous engager pour que ces aspirations deviennent réalité.

ALAIN LAPLANTE,
Maire de Saint-Jean-sur-Richelieu

Une équipe mobilisée



Je suis extrêmement fier du travail accompli tout au long de cette démarche participative de consultation.

L'équipe municipale et la population ont contribué à imaginer ensemble un avenir durable pour Saint-Jean-sur-Richelieu et à identifier les chemins de changement

à suivre pour y arriver. La Ville poursuivra l'exercice à l'interne pour modifier ses pratiques en cohérence avec ceux-ci.

La stratégie de développement durable s'ouvre sur une vision porteuse pour développer une économie locale plus respectueuse des ressources, protéger les milieux naturels, améliorer notre autonomie alimentaire, se déplacer en diminuant notre empreinte écologique et concevoir l'aménagement de notre territoire selon cette même logique.

Ayant à cœur la qualité de vie des citoyennes et citoyens, l'équipe municipale est mobilisée et prête à poursuivre ce mouvement qui s'est enclenché. Les chantiers prendront vie grâce à l'implication de toutes les parties prenantes.

Au quotidien, à la maison, dans vos organisations, merci de continuer à faire le chemin avec nous.

STÉPHANE BEAUDIN,
Directeur général par intérim



Passons à l'action pour la transition

Pour la première fois dans son histoire, la communauté de Saint-Jean-sur-Richelieu s'est rassemblée autour de la question de sa transition vers un modèle de société plus durable. Et quelle expérience enrichissante ce fut !

Durant plusieurs mois, cette démarche nous a permis de créer des liens, de développer un langage commun et de prendre conscience de notre pouvoir d'agir en tant que citoyennes, citoyens et acteurs du territoire.

L'invitation lancée par la Ville, « Apporte ta couleur », répond à une volonté très présente dans notre communauté : celle de rêver et de bâtir ensemble notre ville. Elle ouvre la voie à plus de collaboration et de participation citoyenne.

En 2021, nous avons identifié 5 chantiers prioritaires et tracé des chemins de changement pour une société plus durable.

Dès à présent et dans les prochaines années, cette aventure se poursuit. Nous devons œuvrer pour donner vie à ces changements et faire de ces chantiers des succès collectifs.

Organismes, entreprises, institutions, citoyennes et citoyens... Nous sommes les acteurs du changement !

L'Équipe DD est heureuse d'avoir été aux premières loges de ce processus stimulant et innovant. C'est motivé.es par cet élan collectif et les engagements pris par la Ville que nous porterons la stratégie de développement durable au sein de nos milieux et auprès de nos partenaires.

L'ÉQUIPE DD

L'ÉQUIPE DD

Équipe de pilotage de la démarche, composée de représentants de la collectivité.

(Ville, CCIHR, NEXDEV, UPA, Cégep Saint-Jean-sur-Richelieu, CISSS, CSSHR, MEHR, CIME Haut-Richelieu, COVABAR, citoyennes)

1. Stéphane Beaudin
2. Caroline Bisson
2. Linda Bonneau
4. Sylvie Brosseau
5. Brigitte Cérat
6. Maryline Charbonneau
7. Marie Chochoy
8. Jasmine Chouinard
9. Marcel Comiré
10. Sophia Coulombes
11. Myriam Fontaine
12. Benoît Fortin
13. Ève Frechette
14. Nathalie Grenier
15. Francis Granger
16. Nathalie Guibord
17. Isabelle Laflamme
18. Julie Lafrance
19. Sophie Latour
20. Marie-Anne Lavoie
21. Alain Paradis
22. Andréanne Paris
23. Elizabeth Mc Donought
24. Sébastien Robert
25. Isabelle Teasdale
23. Audrey-Anne Trudel
27. Francine Van Winden



Une volonté de changement

Source de fierté et d'appartenance, la rivière Richelieu est un axe structurant qui façonne le paysage et l'identité johannaise. Elle symbolise notre responsabilité collective à préserver nos précieux patrimoines naturel et culturel, tout en assurant une qualité de vie et un dynamisme économique sain pour notre région.

Depuis plus de 15 ans, la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu chemine afin d'intégrer les principes de développement durable à sa mission. Ce processus a été marqué par l'élaboration d'une 1^{re} politique environnementale en 2008, résultant d'une vaste consultation tenue auprès de la population.

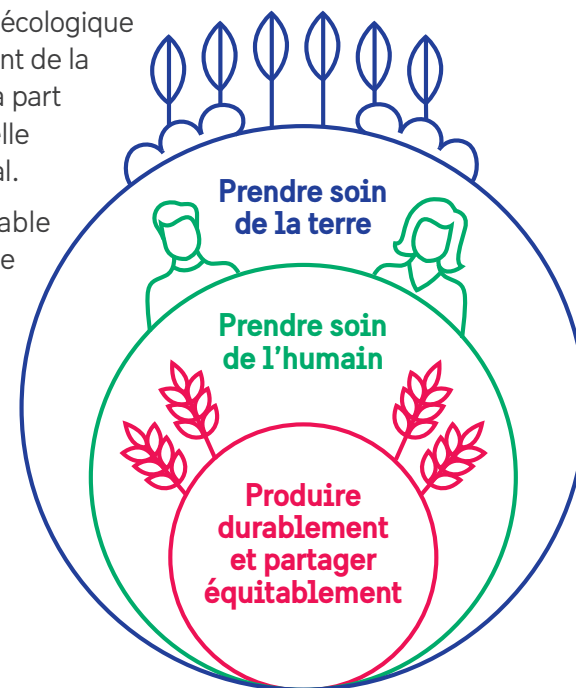
En 2019, la marche citoyenne pour le climat a envoyé un signal historique aux gouvernements du monde entier : le temps était venu d'agir pour bâtir des villes résilientes afin d'assurer notre bien-être, voire même notre survie, et celui des générations futures.

Ainsi, après avoir signé la déclaration universelle d'urgence climatique en 2019, Saint-Jean-sur-Richelieu a rejoint en juin 2021 « Objectif Zéro – Race to zero » et vise la carboneutralité en 2050.



Engagée dans une véritable transition écologique et animée par la volonté de changement de la population, la Ville entend ainsi faire sa part en exerçant son pouvoir d'agir à l'échelle locale pour un impact collectif et global.

La démarche de développement durable réalisée avec la collectivité johannaise s'est appuyée sur les **objectifs de développement durable (ODD)** issus de l'Agenda 2030 des Nations unies. Elle permettra à la Ville d'actualiser sa planification stratégique et d'en imprégner les politiques et plans d'action afin d'être en cohérence avec la vision énoncée dans la présente stratégie.



OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE



Agenda 2030, www.un.org

Une démarche collective rassembleuse



Reflet de sa population engagée et fière de son territoire et de sa ville, Saint-Jean-sur-Richelieu souhaite bâtir un projet de société fort et responsable.

Initiée en 2020, la démarche « Apporte ta couleur pour une communauté durable » a fait appel à l'intelligence collective afin de concrétiser cette aspiration. Elle a permis de mobiliser, former, établir un diagnostic et créer, grâce à une approche de coconstruction, une stratégie de développement durable.

Elle s'est nourrie de la participation des membres de l'Équipe DD, du Comité sur l'environnement et le développement durable de la Ville, ainsi que de la population, de l'équipe municipale et d'organisations composant la collectivité. Ce sont également plus de 300 jeunes des écoles johannaises qui ont répondu à l'appel de projets « SJSR 2030 de vos rêves ».



Cet exercice a aussi révélé la volonté des Johannaises et Johannais de s'impliquer et d'avoir un impact positif dans leur communauté. C'est porté par une vision partagée que ce mouvement collaboratif se poursuivra dans les mois et années à venir, afin de mettre en œuvre des projets porteurs pour la transition.

AUTOMNE 2020

Formation et mobilisation
des fonctionnaires
municipaux



DÉCEMBRE 2020

Diagnostic collectif



FÉVRIER 2021

Sondage citoyen



MARS 2021

Ateliers de cocréation



JUIN 2021

Bilan et questionnaire citoyen



SEPTEMBRE 2021

Dévoilement et célébration



2021-2022

Mise en action et suivi



CHIFFRES-CLÉS

24
MOIS



4000
CONTRIBUTIONS
AUX ACTIVITÉS



1600
PARTICIPANT-ES
DE TOUT ÂGE DANS
LA COCRÉATION



500
FONCTIONNAIRES
IMPLIQUÉ-ES



800
PISTES D'ACTION
GÉNÉRÉES

Vision 2030

Communauté innovante et inspirante où le bien-être commun prime, Saint-Jean-sur-Richelieu est porté par l'intelligence collective et l'engagement de l'ensemble des Johannaises et Johannais, afin d'imaginer et de créer des écosystèmes résilients et épanouissants pour les générations présentes et futures.



LA COLLECTIVITÉ COMME FORCE CRÉATRICE

La population est engagée et fière de son milieu de vie. Solidaire, dynamique et créative, la communauté cultive le vivre ensemble et développe des projets enrichissants pour la collectivité.

UN MILIEU DE VIE RÉSILIENT

Le territoire est vert, nourricier, prospère et sobre en carbone. La richesse de ses écosystèmes naturels et humains en fait un milieu de vie de grande qualité pour les générations présentes et futures.

UN PAYSAGE ÉCONOMIQUE TOURNÉ VERS L'AVENIR

À l'écoute de leur milieu et de leur environnement, les acteurs – individus, organisations, entreprises – contribuent à la vitalité du territoire et au bien-être commun en développant une économie locale, responsable et collaborative.

Principes directeurs et cibles

DEUX PRINCIPES ONT GUIDÉ L'ÉLABORATION DE LA STRATÉGIE ET SERONT AU CŒUR DE SA MISE EN ŒUVRE.

1 Biodiversité et lutte aux changements climatiques

→ **Préserver la richesse des écosystèmes naturels** qui sont essentiels au maintien des services écologiques, à l'adaptation et à la résilience des milieux sur l'ensemble du territoire.

→ **Réduire l'empreinte carbone de la ville** grâce à une diminution ambitieuse des émissions de GES et viser la carboneutralité à l'horizon 2050.

2 Inclusion sociale et épanouissement de tous les humains

→ **Offrir un milieu de vie de qualité** permettant à la population, quels que soient les parcours de vie, de répondre à ses besoins essentiels, de développer un sentiment d'appartenance, d'entraide et de solidarité, notamment aux plans intergénérationnel et de la diversité culturelle.

→ **Favoriser l'innovation et l'économie sociale** dans une perspective de lutte aux inégalités socioéconomiques et de valorisation de la culture et de l'éducation.

CIBLES 2030

Trois grandes cibles collectives sont visées à l'horizon 2030 afin d'atteindre nos objectifs.

45%

DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS COLLECTIVES DE GES PAR RAPPORT À 2019

0

PERTE DE MILIEUX NATURELS SUR LE TERRITOIRE

3,5%

DE PERSONNES ET ORGANISATIONS ENGAGÉES DANS UN PROJET LIÉ À LA STRATÉGIE DD

An aerial photograph of a town, likely Saint-Jean-sur-Richelieu, showing a mix of residential houses, a large church with a tall steeple, and a winding road. The trees are mostly bare, suggesting autumn or winter. The image is used as a background for the document.

Comment prendra forme la transition ?

La Ville s'engagera avec la collectivité dans la mise en œuvre de ce projet de société. Les services municipaux et les communautés d'action veilleront à élaborer des plans d'action, à se doter de cibles et à établir les indicateurs de suivi pertinents pour soutenir les réalisations collectives qui en découleront.

5 chantiers pour bâtir notre ville

À l'issue du processus de cocréation, 5 chantiers prioritaires ont été identifiés pour la transition. Un exercice d'élaboration de chemins de changement a permis de faire ressortir les objectifs, les stratégies et les pistes d'actions qui y sont associés en vue de réaliser la vision 2030 de Saint-Jean-sur-Richelieu.

Qu'est-ce qu'un chemin de changement ?

Une chaîne de résultats à générer afin de progresser vers la projection 2030 pour chaque chantier. Les schémas des chemins de changement se retrouvent dans les feuilles de route (boîte à outils).

Stratégie DD

Mise en chantier

25
OBJECTIFS COLLECTIFS

+

5
FEUILLES DE ROUTE

+

800
PISTES D'ACTION

Qu'est-ce qu'une communauté d'action?

Un groupe d'acteurs de la collectivité (population, entreprises, organismes, institutions, Ville) animé par des intérêts forts pour l'un des chantiers prioritaires et motivé à le mettre en œuvre par le biais de plans d'action, de projets et de partenariats.



Plans d'action / Partenariats / Projets

PRIORISATION
DES ACTIONS

CIBLES

INDICATEURS
DE SUIVI

Écosystèmes naturels

PROJECTION 2030

La population de Saint-Jean-sur-Richelieu vit dans un milieu de qualité qui intègre les écosystèmes naturels, et bénéficie des services écologiques offerts par ceux-ci.

ATOUTS

- Un domaine bioclimatique riche du sud du Québec.
- La rivière Richelieu : patrimoine naturel central et reconnu.
- Des cours d'eau structurants et des milieux humides à protéger.
- Un réseau d'organismes et d'individus engagés pour les milieux naturels.

ENJEUX

- Des milieux naturels boisés occupant 6,7 % (données 2018) du territoire urbain et agricole, en-dessous du seuil de 30 % recommandé par Environnement Canada.
- Des bandes riveraines peu résilientes, car en grande partie artificialisées en zones agricole et urbaine.
- Une prédominance des grandes superficies agricoles qui fragmentent le couvert forestier.
- Un territoire urbain minéralisé et un développement qui gagne du terrain sur les milieux naturels.

OPPORTUNITÉS

- Un plan de conservation des milieux naturels ambitieux comme outil pour atteindre nos cibles.
- Une évolution des pratiques agricoles en faveur de la biodiversité et de la résilience des sols engagée par plusieurs agriculteur-trices.
- Des services écosystémiques majeurs pour améliorer la qualité de vie de la population.
- Une collaboration à approfondir entre les acteurs et la Ville pour des actions concertées.





OBJECTIFS COLLECTIFS

- Planifier le territoire en préservant les milieux naturels ⁽¹⁾
- Développer des stratégies concertées pour la conservation et la biodiversité ^(2, 8 et 6)
- Assurer la résilience des cours d'eau ⁽⁴⁾
- Faire bénéficier la population des milieux naturels ^(3 et 9)
- Penser le territoire en fonction des réseaux écologiques ^(5 et 7)

(*) Objectifs détaillés dans les Feuilles de route



André et Jean-Philippe Pilon,
Ferme Iber-Grains inc.

« Dans le cadre du programme ALUS, nous avons planté plusieurs kilomètres d'arbres et d'arbustes en bordure de champs. Cela nous permet d'attirer les pollinisateurs, de ralentir l'érosion due au vent et de protéger nos terres contre les contaminants extérieurs. Ces corridors de biodiversité sont des alliés importants pour notre ferme certifiée biologique depuis 2018. »

Une famille johannaise assure la conservation de son terrain

Propriétaire depuis plusieurs générations, la famille Lord a marqué le développement du secteur Jacques-Cartier Sud tout en préservant la bande riveraine. Afin de perpétuer cette valeur familiale, Thérèse Lord a amorcé une démarche de conservation volontaire en 2018. Parmi les options possibles, elle a choisi de vendre son terrain à l'organisme CIME Haut-Richelieu qui s'est engagé à faire reconnaître une réserve naturelle au nom de la famille Lord.



RELEVEZ VOTRE DÉFI

Défi entreprise

Je contribue à la mise en place de réseaux écologiques par la plantation d'arbres et la végétalisation de mon site.

Défi propriétaire

Je renaturalise plus de la moitié des rives sur mon terrain et/ou je plante au moins un arbre sur mon terrain.

Défi citoyen-ne

Je m'informe sur la protection des milieux naturels et je soutiens un organisme local en devenant bénévole ou en faisant un don.



Défi de votre Ville

Déployer un plan de conservation des milieux naturels à l'ensemble du territoire et réviser la grille de priorisation des projets de développement.

Territoire nourricier

PROJECTION 2030

Toutes et tous ont accès à des aliments frais, sains et les plus locaux possible, grâce à la mise en valeur du potentiel nourricier du territoire et à la force du lien social entre ses acteurs.



ATOUTS

- Une offre alimentaire large et complémentaire (petites et grandes épiceries, kiosques, marchés, restaurants, etc.).
- Le dynamisme des initiatives en sécurité alimentaire portées par le milieu communautaire.
- Un potentiel nourricier avec un territoire composé à 73 % de terres agricoles (données 2003), soit 166 km², l'équivalent de 30 924 terrains de football.

.....

ENJEUX

- Une prédominance des grandes cultures (maïs, soja, céréales) qui représentent 83 % de la production agricole (données 2003).
- La présence de déserts alimentaires dans certains quartiers.
- L'absence d'une politique municipale favorisant le développement d'un territoire nourricier et les initiatives d'agriculture urbaine.

.....

OPPORTUNITÉS

- La présence d'une agriculture de proximité à développer et valoriser.
- Un engouement citoyen pour l'agriculture urbaine et les circuits courts.
- La solidarité suscitée par la pandémie et la prise de conscience de l'importance d'une consommation locale.
- Une occasion de revitaliser des quartiers et de recréer du lien social.
- Une opportunité d'entamer une réflexion et de tisser des liens au niveau régional.





OBJECTIFS COLLECTIFS

- Améliorer l'accès géographique et économique à des aliments frais et sains à l'ensemble de la population ⁽¹⁾
- Prioriser la consommation locale ^(2 et 3)
- Développer une agriculture de proximité ^(4 et 5)
- Cultiver des potagers collectifs, communautaires ou privés ^(6 et 8)
- Réduire le gaspillage alimentaire ^(7 et 9)

(*) Objectifs détaillés dans les Feuilles de route



Marie-Josée Forget,
Ferme Terre-Mère, Réseau Fermiers de famille

« Nous donnons accès à des légumes biologiques à plus de 100 familles, restaurateurs et microépicerie dans un rayon de 20 km autour de Saint-Jean-sur-Richelieu. La proximité et l'humain sont au cœur de notre approche : nous créons un lien direct entre les mangeur-euses et la terre qui les nourrit, pour que s'alimenter redevienne un acte qui a du sens. »

Alternative Aliment-Terre, valoriser le surplus des champs

Alternative Aliment-Terre valorise les surplus de récoltes avec la complicité des agriculteur-trices et de nombreux bénévoles pour les redistribuer à prix modiques dans différents points de service. Une belle façon de mettre la lutte au gaspillage alimentaire au service d'un meilleur accès aux aliments sains et locaux pour toutes et tous !



RELEVEZ VOTRE DÉFI

Défi organisation

Je m'engage à apporter ma contribution au développement d'au moins un projet d'agriculture urbaine.

Défi commerce et restaurant

Je m'engage à prioriser l'approvisionnement local et à valoriser tous mes invendus auprès de la communauté locale.

Défi citoyen-ne

Je m'engage à intégrer à mon quotidien deux actions en lien avec la lutte au gaspillage alimentaire ou l'alimentation locale (ex. abonnement à un panier de légumes, culture potagère, initiation à la conservation des aliments, etc.).



Défi de votre Ville

Cartographier les lieux propices à des projets d'agriculture urbaine et augmenter les activités d'information et de soutien aux projets collectifs d'agriculture urbaine.

Économie circulaire

PROJECTION 2030

La collectivité de Saint-Jean-sur-Richelieu a organisé un système innovant en économie circulaire visant à réduire à la source et à optimiser l'utilisation de nos ressources.

ATOUTS

- La présence de plus 2 000 commerces, services et industries.
- Un pôle industriel diversifié composé de plus de 250 entreprises.
- Des entreprises engagées et innovantes faisant preuve de leadership.
- L'expertise et le dynamisme des organismes communautaires.

ENJEUX

- La concertation et la coopération entre les acteurs pour créer des synergies.
- La présence de peu d'entreprises en économie sociale.
- Le besoin de valoriser l'économie de partage et le réemploi auprès de la population.

OPPORTUNITÉS

- Une amorce de réflexion déjà en cours pour le développement d'une symbiose industrielle.
- Un engouement citoyen pour l'achat local et zéro déchet.
- Une transition encouragée par divers programmes de financement et l'évolution de lois et règlements au niveau provincial et fédéral.
- Un modèle novateur et une opportunité d'être une ville pionnière au Québec.





OBJECTIFS COLLECTIFS

- Réduire la consommation à la source ^(1 et 6)
- Prioriser la consommation locale ⁽²⁾
- Développer une symbiose industrielle fonctionnelle et structurée au niveau régional ⁽³⁾
- Déployer un système complet et diversifié en économie de partage, de réemploi et de réparation ⁽⁴⁾
- Mutualiser les ressources entre les acteurs ⁽⁵⁾

(*) Objectifs détaillés dans les Feuilles de route



Michel Milot,
Chambre de commerce et de l'industrie du
Haut-Richelieu

« La CCIHR est fière de soutenir la transition que veut entreprendre la collectivité de Saint-Jean-sur-Richelieu en matière d'économie circulaire. Nous estimons qu'elle apportera une valeur ajoutée et représente une opportunité à saisir pour la communauté d'affaires de la région. »

Projet Réso-Vélos, une seconde vie pour nos vélos

Porté par le Carrefour Jeunesse Emploi, le projet Réso-Vélos permet chaque année de récupérer, réparer et remettre en service des bicyclettes à destination des populations vulnérables. En 2020, ce sont plus de 100 vélos qui ont été réparés par 16 jeunes qui ont ainsi développé des compétences en mécanique vélo ainsi qu'une panoplie d'habiletés.



RELEVEZ VOTRE DÉFI

Défi entreprise, organisme et institution

Je m'engage à adopter durablement une des **douze stratégies d'économie circulaire** dans le cadre de mes activités, seul ou en partenariat (ex. écoconception, optimisation énergétique, approvisionnement local, services de réparation ou de location, etc.).

Défi citoyen-ne

Je m'engage à questionner systématiquement mes besoins afin de réduire ma consommation à la source et de choisir en priorité des achats locaux et/ou de seconde-main et/ou zéro déchet.



Défi de votre Ville

Se doter d'une politique d'approvisionnement responsable qui inclut les principes de l'économie circulaire et soutenir le virage zéro déchet auprès de la population.

Mobilité durable

PROJECTION 2030

La population utilise des moyens de transport ayant une empreinte réduite sur l'environnement et un meilleur impact sur la qualité de vie.

ATOUTS

- Un réseau cyclable de plus de 90 km qui progresse chaque année.
- Un service de transport collectif disponible sur l'ensemble du territoire et vers la Rive-Sud.
- Un territoire de plaine, propice aux déplacements actifs.

ENJEUX

- Une organisation du territoire qui entretient la dépendance à l'auto solo et peu de mixité d'usage.
- Une partie des quartiers enclavés et comportant peu de connexions sécuritaires vers le reste de la ville.
- Des habitudes ancrées : 84 % des déplacements sont effectués en automobile (Origine destination, 2018).
- Un transport collectif peu utilisé sur le territoire johannais.

OPPORTUNITÉS

- Un futur plan d'urbanisme qui permettra de valoriser la mobilité durable par un aménagement durable du territoire.
- Des entreprises qui peuvent jouer un rôle important pour soutenir la mobilité durable de leurs employés.
- Des solutions partagées encore à développer (autopartage, vélopartage, covoiturage).
- Un engouement pour la marche et le vélo.





OBJECTIFS COLLECTIFS

- Augmenter la convivialité et la sécurité des usagers pour les déplacements actifs ⁽¹⁾
- Optimiser l'offre et l'efficacité des transports collectifs ⁽²⁾
- Redonner l'espace urbain à l'humain et aux déplacements actifs et collectifs ⁽³⁾
- Implanter des alternatives de mobilité partagée pour la population ⁽⁵⁾
- Rendre attractive la mobilité durable ^(4 et 6)

(*) Objectifs détaillés dans les Feuilles de route



Marie-Noëlle Prud'homme,
citoyenne et Mère au front

« J'ai l'habitude de me déplacer à vélo pour mes courses de moins de 5 km et, depuis peu, je pédale même pour aller au travail qui est à 10 km de la maison. J'adore ce moment privilégié qui me permet de profiter de la bande du canal. C'est vrai que j'arrive parfois en sueur, mais j'ai la chance d'avoir une douche à disposition au travail ! »

Un cégep actif pour la mobilité durable

Depuis plusieurs années, le Cégep Saint-Jean-sur-Richelieu fait sa part en proposant des incitatifs concrets: transport collectif gratuit pour les étudiant-es, supports à vélos sécuritaires, bornes publiques de recharge électrique, etc. Des vélos en libre-service et une borne de réparation s'ajouteront bientôt pour réduire davantage les déplacements des autosolistes au Cégep !



RELEVEZ VOTRE DÉFI

Défi entreprises et institutions

Je m'engage à mettre en place des mesures incitatives à l'adoption de modes de transport durables pour mes employé-es et ma clientèle.

Défi organisme

Je m'engage à mettre en place au moins une action pour promouvoir la marche ou le vélo auprès de ma clientèle (conférence, atelier de réparation de vélo, sortie, etc.).

Défi citoyen-ne

Je m'engage à adopter durant l'année un mode de transport collectif ou actif pour mes déplacements quotidiens, à titre ponctuel ou régulier.



Défi de votre Ville

Intégrer les principes de la mobilité durable dans la révision du plan d'urbanisme.

Aménagement durable du territoire

→ PROJECTION 2030

La population de Saint-Jean-sur-Richelieu vit dans des milieux de qualité qui accroissent son bien-être et répondent à ses besoins dans le respect de la capacité des écosystèmes.

ATOUTS

- Un fort sentiment d'appartenance aux milieux naturels et aux boisés.
- La rivière Richelieu comme atout majeur à protéger et valoriser.
- Un moteur économique régional offrant de nombreux emplois et opportunités d'affaires.
- Une offre de services appréciée et des acteurs dynamiques (éducation, sécurité, culture, sports et loisirs).

ENJEUX

- Des quartiers centraux dépourvus d'infrastructures vertes et propices aux îlots de chaleur.
- Une répartition inégale de l'accès aux services, commerces et emplois selon les quartiers.
- Un étalement urbain important depuis les années 1970 : hausse de 145 % d'artificialisation des sols agricoles et naturels pour un accroissement de la population de 90 % (données 2021).
- Une carence en logements locatifs et en logements sociaux.
- Un indice de canopée de 15 % (données 2021), en-dessous du seuil recommandé (40 %) pour bénéficier de bienfaits sur la santé et la qualité de vie.

OPPORTUNITÉS

- Une déminéralisation et végétalisation de l'espace urbain.
- Des outils d'urbanisme à réviser pour penser la ville différemment pour et avec les citoyens.
- L'exploration de nouveaux modes de développement urbain favorisant la proximité des services, une mobilité durable, la mixité sociale, ainsi que la protection des milieux naturels et des terres agricoles.
- Le développement d'une offre économique durable.





OBJECTIFS COLLECTIFS

- Créer des milieux de vie favorisant la proximité, la mixité et la vie sociale ^(1, 3 et 8)
- Accueillir la croissance de la population en évitant d'artificialiser de nouveaux sols ⁽²⁾
- Déminéraliser et verdir afin de bénéficier des services écosystémiques des infrastructures vertes ^(4, 5 et 7)
- Adopter des pratiques exemplaires de participation citoyenne dans les transformations urbaines ⁽⁶⁾
- Concevoir et habiter des bâtiments sobres en carbone ⁽⁹⁾

(*) Objectifs détaillés dans les Feuilles de route



Frédéric René,
participant aux ateliers citoyens

« La démarche m'a permis de constater qu'en tant que citoyen, je peux jouer un rôle dans l'aménagement de ma ville pour développer des quartiers plus verts et conviviaux, avec une vision équitable de l'occupation de l'espace. Cela passe par une discussion continue avec la Ville, mais aussi par des actions individuelles comme la plantation d'arbres dans notre cour. »

Une Oasis pour animer l'espace urbain

Depuis quelques années, les places publiques du Vieux-Saint-Jean sont transformées en lieux de détente conviviaux et rassembleurs. Diverses installations telles que chaises longues, aires de repas, jeux, œuvres d'art et décorations lumineuses permettent ainsi à la population de profiter de ces sites au gré des saisons.



RELEVEZ VOTRE DÉFI

Défi entreprises et institutions

Je m'engage à réduire les surfaces minéralisées et à verdir mon site et mon stationnement.

Défi propriétaire

Je m'engage à construire ou rénover des bâtiments sobres en carbone et/ou à planter au moins un arbre sur mon terrain.

Défi citoyen-ne

Je m'engage à encourager les commerces de proximité et à m'impliquer dans la vie de mon quartier.



Défi de votre Ville

Développer des outils et organiser des activités d'urbanisme participatif.

3 acteurs d'une gouvernance partagée

Leadership VILLE

RÔLE ET RESPONSABILITÉS

- S'engager dans la transition écologique
- Soutenir, accompagner et faciliter la transition de la collectivité et des services municipaux
- Se donner les moyens organisationnels et financiers de déployer la stratégie
- Présenter une reddition de comptes annuelle et transparente

Composition : conseil municipal, direction générale, fonctionnaires et CEDD

Pilotage COMITÉ STRATÉGIQUE

RÔLE ET RESPONSABILITÉS

- Être porteur de la stratégie et mobiliser la collectivité pour l'atteinte des objectifs
- Soutenir les communautés d'action et assurer la cohérence entre les 5 chantiers
- Contribuer à la reddition de comptes et proposer l'actualisation des orientations

Composition : membres représentatifs de la collectivité (citoyen-nes, élu-es, institutions, organismes)

Mise en œuvre COMMUNAUTÉS D'ACTION

RÔLE ET RESPONSABILITÉS

- Élaborer des cibles, plans d'action et indicateurs de suivi
- Développer une expertise au sein de la collectivité
- Faciliter la mise en œuvre d'initiatives

Composition : expert.es et parties prenantes du chantier (citoyen-nes, élu-es, institutions, organismes)

Principes de gouvernance

RESPONSABILITÉ
PARTAGÉE

.....

COLLABORATION

.....

TRANSVERSALITÉ

.....

COMMUNICATION

.....

TRANSPARENCE

.....

ENGAGEMENT
ET PACTE
COLLECTIF

Engagements de la Ville

La population johannaise dans toute sa diversité est invitée à passer à l'action pour contribuer à ce projet collectif!

La Ville s'engage pour sa part à :

- faire preuve d'un leadership fort et assumé pour réaliser une transition écologique,
- tenir compte systématiquement de l'impact sur le climat, la biodiversité et la justice sociale dans ses prises de décision,
- se doter d'un plan d'action et de cibles claires et audacieuses pour chaque chantier,
- se doter d'une structure organisationnelle efficiente pour mettre en œuvre la stratégie de développement durable,
- se doter d'outils de planification, de ressources humaines et financières nécessaires à l'atteinte des cibles,
- produire une reddition de comptes annuelle transparente sur l'avancement des actions et l'atteinte des cibles,
- faire preuve d'ouverture et d'agilité face aux changements de pratiques,
- maintenir un dialogue constructif et régulier avec la collectivité pour bâtir un projet de société commun,
- faire preuve d'exemplarité et devenir une source d'inspiration.



Outils de gestion municipale

À réviser au regard de la stratégie DD

- Programme quinquennal d'immobilisations
- Budgets annuels
- Grille de priorisation de développement
- Plan, règlements et outils d'urbanisme
- Planification du développement économique

Plans, politiques et outils spécifiques

À développer ou en cours d'élaboration

- Plan de conservation des milieux naturels
- Plan climat
- Politique de développement social
- Politique pour un territoire nourricier
- Plan d'action en agriculture urbaine
- Plan de mobilité durable
- Plan de lutte aux îlots de chaleur et de gestion des eaux de ruissellement
- Vision sur le logement abordable
- Outils d'urbanisme participatif
- Plan de foresterie urbaine
- Guide d'écoconception des routes et rues
- Outils d'écofiscalité
- Budget participatif
- Programmes de subventions
- Politique d'approvisionnement responsable
- Plan de gestion des matières résiduelles pour les services municipaux
- Plan de gestion des déplacements pour les employé-es de la Ville

Conférence virtuelle de Laure Waridel

LA TRANSITION C'EST MAINTENANT

POUR BÂTIR AUJOURD'HUI CE QUE SERA DEMAIN



Agir c'est aimer !

Face à la montée des défis environnementaux, sociaux et économiques, vous arrive-t-il de vous sentir minuscule tant les enjeux sont grands ? Moi oui !

Pourtant, l'histoire humaine nous apprend que nous avons tous beaucoup plus de pouvoir que l'on serait porté à croire. Surtout lorsqu'on travaille ensemble à l'atteinte d'objectifs choisis collectivement et qu'on le fait par amour. Cela devient alors la plus puissante des armes de construction massive pour un monde meilleur.

La société change parce que les gens changent et les gens changent parce que la société change. C'est encore plus vrai dans nos municipalités où il est plus facile de créer des liens, de s'influencer mutuellement et de transformer concrètement nos pratiques.

« Penser globalement et agir localement » est magnifiquement bien incarné dans la stratégie de développement durable de la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu et le processus de participation citoyenne qui y a donné lieu.

Il s'agit maintenant de s'emparer de cette stratégie pour qu'elle devienne réalité tout autour de nous. Elle nous permettra de mieux choisir aujourd'hui ce que sera demain. Ici et maintenant par amour pour nos enfants.

LAURE WARIDEL

Écosociologue PhD, auteure de *La transition, c'est maintenant* et Mère au front



Boîte à outils

POUR LES COMMUNAUTÉS D'ACTION ET LES PARTIES PRENANTES
SOUHAITANT ÉLABORER DES PROJETS ET PLANS D'ACTION.

.....

Feuilles de route
incluant les chemins de changement
et stratégies d'action

Pistes d'action

Fiches diagnostic

.....

sjsr.ca/durable

Annexe 1

LEXIQUE

Aménagement du territoire

Répartition et organisation harmonieuse des activités et infrastructures humaines sur un territoire, dans une optique de résilience, d'amélioration de la qualité de vie et dans le respect de la capacité de support des écosystèmes qui le composent.

Artificialisation des sols

Consommation de sols naturels ou agricoles en vue de les affecter à des fonctions urbaines ou de transport (habitat, industries, commerces, loisirs, routes, etc.), entraînant une imperméabilisation partielle ou totale.

Canopée

Strate supérieure d'un couvert forestier constituée de l'ensemble des cimes des arbres et soumise à l'influence directe de la lumière solaire. La canopée est un environnement qui présente une biodiversité très riche.

Carboneutralité

Émissions nettes de gaz à effet de serre (GES) d'une activité humaine égales à zéro. Viser la carboneutralité implique de réduire au maximum les émissions de GES et de compenser celles qui n'ont pu être évitées, dans une démarche écologiquement responsable.

Changements climatiques

Ensemble des variations des caractéristiques climatiques de la planète sur une longue période, généralement des décennies. S'ajoutant aux variations naturelles du climat, un phénomène de réchauffement global attribué aux différentes formes de pollution résultant des activités humaines est observé depuis les années 1960 par les expert-es. Il entraîne une augmentation des catastrophes naturelles en fréquence et en intensité (sécheresses, inondations, tempêtes, etc.) et menace l'état de nos ressources naturelles.

Densification intelligente

La densification urbaine consiste à augmenter le nombre d'habitants au kilomètre carré dans un même espace urbain. Cette densification s'oppose à l'étalement urbain afin de favoriser la protection des milieux agricoles et naturels.

La densification « intelligente » favorise la mixité sociale et fonctionnelle, le verdissement et le transport actif et collectif. Elle découle d'une volonté de réduire la dépendance à l'automobile, et de s'engager activement dans la lutte à la crise climatique.

Désert alimentaire

Secteur dans lequel les habitantes et habitants n'ont pas ou peu d'accès à des aliments sains à un coût acceptable.

Développement durable

Modèle de société qui répond aux besoins des générations actuelles sans compromettre la capacité des générations futures à répondre aux leurs. Le développement durable de notre ville est fondé sur une vision à long terme : prendre soin de notre environnement et de sa biodiversité, enrichir et développer notre tissu social, s'appuyer sur une économie responsable ainsi que sur un partage équitable des ressources.

Économie circulaire

Système de production, d'échange et de consommation visant à réduire à la source et à optimiser l'utilisation de nos ressources (matières premières, eau, énergie), notamment en favorisant la circulation des biens et des ressources entre les acteurs d'un territoire dans des boucles fermées ne créant pas de déchets.

Économie de partage

Modèle économique permettant de maximiser l'usage des biens et produits en circulation sur le marché, soit en mutualisant et intensifiant l'usage (plusieurs usagers partagent le bien) ou en offrant une seconde vie (plusieurs usagers successifs).

Écosystèmes naturels

Milieux abritant une biodiversité qui contribue à la résilience de notre territoire (rivière Richelieu,

cours d'eau, milieux humides, boisés, friches, etc.). Les services écologiques offerts gratuitement par ce véritable patrimoine naturel (qualité de l'air, régulation de la température, pollinisation, gestion de l'eau, santé et bien-être, etc.) sont essentiels au maintien de la vie humaine.

Gaz à effet de serre (GES)

Gaz naturellement présents dans l'atmosphère – vapeur d'eau, dioxyde de carbone (CO²), méthane (CH⁴), ozone (O³) – contribuant retenir la chaleur à la surface de notre planète. Depuis la révolution industrielle, l'augmentation de leur concentration due à l'activité humaine (ex. déforestation, combustion des énergies fossiles, etc.) entraîne un réchauffement climatique global qui menace la vie sur Terre.

Infrastructures vertes

L'ensemble des systèmes naturels et semi-naturels, de l'arbre à la trame verte, qui rendent des services essentiels au bien-être des individus et des communautés : de la lutte aux îlots de chaleur en passant par le contrôle des eaux de ruissellement et l'amélioration de la qualité de l'air et de l'eau. Ces services sont multiples et agissent positivement sur la qualité de l'environnement, la santé publique, ainsi que sur le potentiel d'activités récréotouristiques, et ont un rôle important à jouer dans la gestion socioéconomique des régions urbaines.

Mobilité durable

Concept qui permet d'aborder les déplacements d'une population à l'échelle d'un territoire et de développer un système qui tend à diminuer et à réinventer nos déplacements. L'objectif est de réduire les impacts négatifs sur l'environnement, notamment les GES, et d'améliorer la santé de la population, tout en optimisant l'accès équitable aux services, lieux de travail et espaces publics.

Mixité d'usage

Présence d'une diversité d'activités et de fonctions pour un même lieu : résidentielles et socioéconomiques (bureaux, commerces, institutions, services publics, parcs, etc.) Il s'agit d'une condition essentielle pour créer des milieux de vie complets, vivants et écoresponsables.

Objectifs de développement durable des Nations unies (ODD)

Adoptés en 2015, les 17 objectifs de développement durable sont un appel à l'action des 193 états membres de l'ONU qui s'engagent à promouvoir la prospérité tout en protégeant la planète d'ici 2030. Il s'agit d'un référentiel qui guide les gouvernements, les organisations et les entreprises pour établir des politiques de développement durable.

Réseaux écologiques

Ensemble d'habitats naturels reliés entre eux par des corridors écologiques, destinés à faciliter les déplacements des espèces indigènes et à préserver la biodiversité et la résilience d'un territoire. Ces réseaux sont aussi définis comme des trames vertes et bleues.

Services écologiques

Services procurés par les écosystèmes naturels et dont l'être humain bénéficie. Ces services parfois vitaux présentent des avantages tels que la production de ressources, l'autoépuration des eaux, la stabilisation des sols ou la pollinisation ; ou encore des avantages immatériels, comme des activités récréatives ou culturelles.

Symbiose industrielle

Une symbiose industrielle est un réseau d'organisations (entreprises, municipalités,

organismes, etc.) maillées entre elles par des échanges de matières, d'eau, d'énergie ou de ressources matérielles et humaines. Ces échanges sont appelés des « synergies ». Leur objectif est d'augmenter l'efficacité économique des organisations, de réduire leurs impacts environnementaux et d'accroître leur responsabilité sociale.

Territoire nourricier

Territoire qui favorise l'équité dans l'accès à une saine alimentation grâce au développement de systèmes alimentaires de proximité. Il se caractérise par la mobilisation et l'implication des acteurs locaux et régionaux et permet de maximiser l'impact d'initiatives locales pour nourrir la population.

Transition écologique

Évolution vers un nouveau modèle économique et social qui renouvelle nos façons de consommer, de produire, de travailler et de vivre ensemble pour répondre aux grands enjeux environnementaux : ceux du changement climatique, de la rareté des ressources, de la perte accélérée de la biodiversité et de la multiplication des risques sanitaires environnementaux.

Zéro déchet

Mouvement qui vise à réduire la quantité de déchets produits, en agissant individuellement et collectivement, grâce par exemple à l'achat de produits réutilisables (gourdes, lingettes lavables, protections hygiéniques lavables etc.) ou de nourriture en vrac (sacs à vrac, bocaux, bouteilles consignées, etc.) plutôt que de produits jetables ou obsolètes, mais aussi à travers une stratégie plus générale de réduction de la quantité de déchets produits par la civilisation industrielle.

Annexe 2

COMITÉS & ÉQUIPES PARTICIPANTES

ÉQUIPE DD

L'équipe DD a été mise sur pied dans le but de piloter la démarche. Elle a participé activement à la cocréation de la stratégie et à son rayonnement au sein de la collectivité.

Pour la communauté

Sylvie Brosseau, NexDev
Marcel Comiré, COVABAR
Sophia Coulombes, CISSS Montérégie-Centre
Myriam Fontaine, Mouvement écologique du Haut-Richelieu
Francis Granger, NexDev
Nathalie Grenier, Corporation de développement communautaire Haut-Richelieu-Rouville
Nathalie Guibord, Cégep Saint-Jean-sur-Richelieu
Elizabeth Mc Donought, Centre de service scolaire des Hautes-Rivières
Alain Paradis, Chambre de commerce et de l'industrie du Haut-Richelieu
Andréanne Paris, Conseil régional de l'environnement de la Montérégie
Sébastien Robert, Union des producteurs agricoles du Haut-Richelieu
Audrey-Anne Trudel, citoyenne
Isabelle Teasdale, citoyenne

Pour la Ville

Stéphane Beaudin, Direction générale
Caroline Bisson, Environnement et développement durable
Linda Bonneau, Urbanisme
Brigitte Cérat, Communications
Maryline Charbonneau, conseillère municipale
Marie Chochoy, Environnement et développement durable
Jasmine Chouinard, Travaux publics
Benoît Fortin, Infrastructures et gestion des eaux
Ève Fréchette, Culture, développement social et loisirs
Isabelle Laflamme, Communications
Julie Lafrance, Urbanisme
Marie-Anne Lavoie, Culture, développement social et loisirs
Sophie Latour, Développement économique
Francine Van Winden, Environnement et développement durable

Soutien administratif et technique :
Marie-Josée Bernier



VILLE DE
SAINT-JEAN-
SUR-RICHELIEU



COMITÉ SUR L'ENVIRONNEMENT ET LE DÉVELOPPEMENT DURABLE (CEDD)

Le CEDD est un comité du conseil municipal.
Il a recommandé en 2019 l'élaboration
de la stratégie de développement durable
et a effectué un suivi régulier de la démarche.

Maryline Charbonneau (présidente),
conseillère municipale
Jean Fontaine, conseiller municipal

Évelyne Beaudry, citoyenne
Julien-Michel Blondin Provost, citoyen
Sylvie Boulais, Mouvement écologique
du Haut-Richelieu
Marcel Comiré, COVABAR
Élyse Dubuc, citoyenne
Louise Fecteau, Compo-Haut-Richelieu
Annie-Ève Gagnon, citoyenne
Michel Lessard, citoyen
Lauriane Monette, CIME Haut-Richelieu
Philippe Vigneault, citoyen

Francine Van Winden (secrétaire),
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu

NOYAUX THÉMATIQUES

En février et mai 2021, des rencontres de travail ont été tenues avec 5 groupes experts afin d'élaborer les chemins de changement et de réviser les stratégies d'action composant les feuilles de route.

Milieux naturels

Kim Marineau, Biodiversité Conseil et UdeS
Katherine Monette, Conseil régional de
l'environnement de la Montérégie (CREM)
Marcel Comiré, COVABAR
Myriam Fontaine, Mouvement écologique
du Haut-Richelieu
Renée Gagnon, CIME Haut-Richelieu
Linda Bonneau, **Francine Van Winden**, **Caroline
Bisson**, **Catherine Boudreau**, **Yolaine Langlois**,
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu

Territoire nourricier

Marie-Hélène Pâquet,
Réseau des fermiers de famille
Roxane Moisan-Rougeau, Incroyables comestibles
Dominique Roy, Chambre de commerce et de
l'industrie du Haut-Richelieu - comité agroalimentaire
Sébastien Robert, Syndicat de l'UPA
du Haut-Richelieu,
Alexandra de Serres, Projet Aliment-Terre
Francine Van Winden, Anne-Émilie Brossard,
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu

Économie circulaire

Hortense Montoux, ETS / Centre d'Études
et de Recherches Intersectorielles
en Économie Circulaire (CERIEC)
Jérémy Quesnel, Groupe Conseil Carbone (CCG)
Ugo Forcier, Conseil régional de l'environnement de
la Montérégie (CREM)
Francis Granger, Développement économique
Haut-Richelieu (NexDev)
Michel Milot, Chambre de commerce et de
l'industrie du Haut-Richelieu (CCIHR)

Alain Paradis, Comité Levier Vert de la CCIHR
Louise Fecteau, Compo-Haut-Richelieu,
Audrey-Anne Trudel, citoyenne
Maryline Charbonneau, conseillère municipale
Francine Van Winden, **Sophie Latour**, **Alexandra
de Serres**, Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu

Mobilité durable

Florence Paulhiac Scherrer, Ph. D.,
UQAM / Chaire In Situ
Jérémy Quesnel, Groupe Conseil Carbone (CCG)
Judith Lavoie, Conseil régional de
l'environnement de la Montérégie (CREM)
Catherine Boisclair, Vivre en Ville
Isabelle Teasdale, Voyagez Futé
Nathalie Guibord, Cégep Saint-Jean-sur-Richelieu
Audrey-Anne Trudel, Citoyenne
Maryline Charbonneau, conseillère municipale
Linda Bonneau, **Catherine Poisson**,
Francine Van Winden, **Jonathan Groleau**,
Benoît Fortin, **Stéphane Lefebvre**,
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu

Aménagement durable du territoire

Catherine Boisclair, Vivre en Ville
Kim Marineau, Biodiversité Conseil et UdeS
Jérémy Quesnel, Groupe Conseil Carbone (CCG)
Benoît Péran, Conseil régional de l'environnement
de la Montérégie (CREM)
Maryline Charbonneau, conseillère municipale
Linda Bonneau, **Julie Lafrance**, **Catherine
Poisson**, **Francine Van Winden**, **Caroline Bisson**,
Sophie Latour, **Alexandra de Serres**,
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu



VILLE DE
SAINT-JEAN-
SUR-RICHELIEU